

Att bli scooterist i Hong Kong är jobbigt och jätteenkelt.

Ett tag kände jag mig som jag hamnat i Kafkas processen, alltid ett papper som saknades eller man befann sig på fel avdelning. Men till slut efter sju rundor till Transport Department och ett par besök hos generalkonsulatet och lika många besök hos försäkringsbolag så kunde jag titulera mig som lycklig Lambrettist även i Hong Kong. När man väl har gått igenom processen med livet i behåll är det bara att gasa på, ingen besiktning behöver du tänka på och det där med trafikregler är ett mjukt begrepp.

Bensinmacksbesök är väldigt trevligt, att köra till en Caltex bensinmack med en klassisk scooter känns väldigt rätt. Att caltexuniformerad personal fyller på Lambrettan lagom mycket och påminner dig om "Sir, don't forget to add one cup of oil" gör att man nästan får tårar i ögonvrån, var det även så på 60-talet i Sverige måntro? När man håller upp tvåtaktsoljan får man ännu en upplevelse svår att glömma, all tvåtaktsolja här luktar tuggummi! Tur att det står att den är mycket hälsovådlig att dricka, annars skulle jag blanda shots på den med risbrännvin.

Däckpåfyllningsmaskinerna är så pass trevliga att jag nästan vid varje mackbesök fyller på lite luft. På en väggmonterad mackapär med stor mätartavla vrider man in önskat däcktryck på visaren, ansluter slangen till ventilen och efter en stund kommer ett pling lika vackert som klockan på Faulty Towers disk, plinget låter som "Sir, now you are ready to in style and fashion ride along the streets in Hong Kong and arrive with both you and your scooter in perfect condition". Varför har inte bensinmacken i Furulund en sådan maskin?

De flesta Lambrettor går löjligt dåligt, träffade en kille som hade en TS1 med skivbroms både fram och bak, men den gick bara i knappt 100km/h. Galet. Tydligen finns här bara en Lambrettaverkstad som meckar 99% av Lambrettorna här (inte min...) och Dr Kossa (牛) som äger verkstaden är verkligen inte världens bästa mekaniker. Han tycker bland annat att luftfilter är blaj. Han tycker också att biltändstift som blir överhettade efter några kilometer är jättebra och att växellådsolja med så mycket tillsatser att kopplingen bränns efter ett par hundra mil är rätt olja att använda trots att den inte ens luktar tuggummi. Men Dr Kossa är dock väldigt trevlig och älskar och samlar på Lambrettor.

Lambrettisterna meckar över huvudtaget inte alls själv men de vill att deras scootrar skall gå perfekt och är villiga att lära sig och spendera många sköna pengar på sina vackra fordon. Jag tror att jag får starta en lambrettamekanikerskola här, eller i alla fall byta öl och ris mot kunskapen om vilket håll muttrarna skall dras på en klassisk italiensk scooter. Har faktiskt tjuvstarta med att lära ut lite hemliga mecktips får jag nog erkänna.

Det finns väldigt många snygga Vespor, Lambrettor och scooterister här, nästan alla privatägda klassiska scootrar är nylackerade. I princip alla Lambrettor är GP200 och näst intill alla vespor har en PX200-motor under höger kåpa. Snabbt går det i trafiken och kullarna är högre och brantare än på få andra platser så kraft och mod behövs för att framföra sitt vackra fordon.

Jag skulle uppskatta att 90% av alla scootrar är kommersiella och i princip alla av dessa är PX200. Dessa har alltid avkapad sadel och en eller annan form av jättelåda där bak för paket, pizza, snabbmat, verktyg eller liknande. Pizza Hut PX200 ser man varje dag och dom kör alltid precis så fort det går och lägger scootern i kurvorna så att det slår gnistor från centralstödet, jag blir lika glad varje gång jag hör en scooter accelereras fullt. Dr Kossas verkstad har avtal att fixa Pizza Huts sönderkörda PX200, han har alltid mycket att göra kan man säga.

Tja nu skall jag iväg och förarga personalen i parkeringsgaraget med att där mecka med min Lammy.

Calle Krokståde (calle@soulscooter.com)
Lambretta Club Malmös Hong Kong avdelning eller Lambretta Club of Hong Kongs
chefmekaniker.

Relaterade bilder:

<http://scoot.netfirms.com/rideouthkfeb/>

<http://scoot.netfirms.com/rideouthkmars/>

<http://scoot.netfirms.com/rideoutHKpoul/>

<http://www.soulscooter.com/bilder/mechday2/>