

Rideout – på båda sidor jordklotet

2006-05-01

Kl 9.03

– Hötofta: Raskern hoppar glatt upp ur rosten och en sträng räkost läggs på. Tittar ut genom fönstret, något mulet men uppehåll – äntligen scooterpremiär!

- Kowloon Bay: Trots 'the Witch' från Sonics som väckningssignal så snoozar jag i den tropiska hettan.

Kl 9.47

– Hötofta: viker ihop tidningen och slurkar i mig sista slatten kaffe. På med skorna & ut i garaget, rullar ut den blåe på garageuppfarten och sätter på vattenslangen.

- Kowloon Bay: Nu lyckas minsann Sonics få up en ur bingen och man börjar minsann sjunga do do do do do she's the Witch i duschen med det kraftigt klorerade ledningsvattnet nerstrilande.

Man luktar snart lika gott som efter simhallen i Furulund och är färdig att ta en runda till närbutikerna 30 våningar nedanför.

Kl 11.04

– Hötofta: farligt smattrande ute på vägen visar sig vara Mamba och hans TS1 fyrverkeri, en bekant doft sprider sig över omgivningen – TTS – doften av vår!

- Kowloon Bay: MAN ringer och frågar när jag kommer så det är dags att med ris i magen packa verktyg, reservdelar och ombyte i nyinköpta transparanta plastbackar.

KL 12.17

– Vellinge: stannar till hos svägerskan för att pilla lite med hennes Honda scooter, hostar lite när den är kall, nytt stift och justering av luft/bränsle – sorted.

- Kowloon Bay: Beger mig gående till Tak Po Gardens jättesmutsiga garage och finner en jätteren GP200 under skynket. Plastbackarna fästs på pakethållaren och scootern styrs ut på Choi Hung Interchange och riktning Tate's Cairn Tunnel.

Kl 13.26

– Lockarp: kommer ut mätta och belåtna från McDonalds,-vi har ett litet problem säger Mamba, hans serie två har gjort sig av med kicken på vägen dit.

- New Territories: Betalar tunnelavgiften a' 10SEK och beger mig i full karriär ut på Tate's Cairn motorvägen mot MANs garage.

Kl 13.34

– Lockarp: kicken lokaliserar vid en vägkorsning.

- Sha Tin (tro jag): Har inte en aning om var jag hamnat, floden borde vara på vänster sida men det är den inte, pocketkartan konsulteras och en handfull brutna trafikregler senare och man är i rätt riktning och för trotteln fullt uppåt med karta i hand.

Kl 14.07

– Malmö Stortorget: antalet Lambretter på årets premiär ökar med 200% till totalt 3 stycken.

- Sha Tin Chun Shek Estate: Parkerar lambrettan på en cykelbana och låser fast den i närmsta gatuskylt. Ringer MAN och meddelar ankomst.

Kl 14.28

– Malmö Stortorget: svart kaffe to go 22:-

- Sha Tin Chun Shek Estate: Stephen och Amy glider in på Lambretta och vi beger oss alla till MANs garage.

Kl 14.47

– Malmö Stortorget: avfärd mot hamnen, torget täcks

av skön tvåtakt dimma och vi ringlar ut mellan raggabilarna som också har premiär idag.

- Sha Tin, MANs garage: Lambrettamekanikerlektionen börjar med att motorns bottenplugg lossas och en doft av bränt Hubba Bubba sprids i närmsta omgivningen.

Kl 15.09

– Malmö Norra Hamnen: darttavla monteras med hjälp av gaffatejp på en lämplig stolpe, ännu ett mästerskap skall avgöras.

- Sha Tin, MANs garage: Höger fotbräda monteras av för att blotta den svartlackerade transkåpan och skruvar samt bultar lossas i en rasande takt.

Kl 15.47

– Malmö Regementsgatan: en liten röd Vespa 50 sjunger ut ordentligt, har den blivit biten där bak tro?

- Sha Tin, MANs garage: Dags för fika och Stephen förser oss alla med några märkliga men goda kakor.

Kl 15.58

– Malmö Bergsgatan: samma Vespa 50 gör inte en spänn över 30, skit i förgasaren eller mc-polis längs vägen?

- Sha Tin, MANs garage: Vincent anländer direkt från jobbet i sin nya bil då han inte hunnit byta till Lambretta. Kan hans nya bil verkligen fälla ner suffletten på under 60s?

Kl 16.06

– Malmö Möllevångstorget: scooterfika, kaffe & chokladkaka 30:-

- Sha Tin, MANs garage: Efter kinkighet med i princip allt på vägen så åker transkåpan äntligen av och det luktar om möjligt ännu mer tuggummi.

Kl 16.37

– Malmö Möllevången: prisutdelning – har vi fler Vespamodeller kvar nu?

- Sha Tin, MANs garage: Börjar inse att tuggummiolja inte är så bra i växellådan, har aldrig varit med om en så sliten kedja och ett så extremt slitet bakre drev, 4,3km mer och motorn skulle varit skrot.

Kl 16.58

– Malmö Möllevången: Calle ringer från HK, hur är vädret – 30 grader varmt – låter klabbigt.

- Sha Tin, MANs garage: Jag torkar svetten från pannan och ringer till Olof som meddelar stolt att alla scooterister passerat poliskontroller med en total optisk laglydighet.

Kl 17.29

– Hötofta: rullar in i garaget – gläds åt att inte en droppen regn fallit under dagen och inte en droppe olja läckt från Lambrettan.
- Sha Tin, MANs garage: Till slut är växellådan demonterad och precis alla lager var i småbitar och vi har inte grejor att fixa den färdigt idag så vi packar ihop verktygen och beger oss alla till MANs lya.

Kl 18.15

– Hötofta: muller, åska? Nej endast utlånad Ducati som återbördas. Tankar över bilderna från dagens övningar och skickar med Mamba för uppladdning på nätet.
- Sha Tin, MANs lägenhet: Efter att beställt delar från England så tar jag mig ännu en klorinstinkande dusch och är färdig för dagens mäktiga cruise som går till Tai Po. MAN får åka bak på mig då hans motor är i atomer.

KL 18.48

– Hötofta: välgrillad karrékotlett sköljs ner med en väl kyld Becks.
- Tai Po, lokal sylta: Restauranggästerna ger oss glada miner när vi glider in på våra vackra Lambrettor (well... någon åkte visst motorcykel och några andra bil).

Kl 21.05

– Hötofta: beställer delar till Shankas Serveta på nätet – synd att den inte blev klar tills idag men bättre tider väntar.
- Lion Rock tunneln: I tunneln under berget som ser ut som ett lejonhuvud vinkar jag av de andra och beger mig efter en lyckad meckdag hem till Kowloon Bay.

Calle Krokståde (calle@lambrettaclub.tk) & Olof Fransson (ts1@lambrettaclub.tk)
Lambretta Club Malmö.

Relaterade bilder:

http://www.djupadal.com/bilder/060501_prem/
http://www.djupadal.com/bilder/060501_prem_olof/
<http://soulscooter.com/bilder/mechday2/>